

В диссертационный совет 77.2.001.01 на базе  
Федерального государственного казенного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Московская академия  
Следственного комитета Российской Федерации  
имени А.Я. Сухарева»  
(125080, г. Москва, ул. Врубеля, д. 12, ауд. 109)

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Черданцева Антона Юрьевича  
на тему: «КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ РАССЛЕДОВАНИЯ  
ДИВЕРСИЙ, СОВЕРШЕННЫХ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА», представленной на соискание учёной степени кандидата юридических  
наук по специальности 5.1.4. – Уголовно-правовые науки

**Актуальность** темы диссертационного исследования Черданцева Антона Юрьевича обусловлена целым рядом обстоятельств.

**Во-первых**, с момента начала проведения специальной военной операции с февраля года, посягательства на обороноспособность и экономическую безопасность Российской Федерации приобрели угрожающие масштабы.

**Во-вторых**, железнодорожно-транспортная инфраструктура, которая отнесена противником к приоритетным объектам диверсионно-террористического воздействия, ввиду своей территориальной протяжённости, на сегодняшний день оказалась наиболее уязвимой и легко доступной для совершения преступных посягательств путем взрывов и поджогов.

**В-третьих**, ресурсы, расположенные в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, администрируемые украинскими спецслужбами, позволяют легко осуществлять вербовку и склонение российских пользователей, и особенно несовершеннолетних, к совершению рассматриваемых преступлений за денежное вознаграждение.

**В-четвёртых**, статистические данные свидетельствует о значительном росте количества преступных посягательств, совершаемых в отношении железнодорожно-транспортной инфраструктуры, что безусловно оказывать негативное воздействие на общую криминогенную ситуацию в государстве.

**В-пятых**, постоянное развитие высоких технологий, а также использование возможностей искусственного интеллекта для модернизации механизма совершения преступлений, безусловно, свидетельствует о необходимости разработки новых научно обоснованных криминалистических рекомендаций по расследованию данных преступлений.

Таким образом, актуальность диссертационного исследования Черданцева Антона Юрьевича предопределила необходимость совершенствования алгоритмизации деятельности следователя по установлению лиц, совершающих преступные посягательства диверсионного характера, на объектах железнодорожного транспорта.

Детальное изучение диссертации позволяет сделать вывод о том, что **цель исследования**, которая заключалась в разработке теоретико-методологических основ и практических рекомендаций по осуществлению криминалистического сопровождения

расследования диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта (стр. 7), достигнута.

При этом Черданцевым Антоном Юрьевичем успешно решены все поставленные для достижения этой цели задачи.

Представленное диссертационное исследование отвечает требованиям **научной новизны**, которая состоит в разработке теоретических положений, создающих концептуальную основу для внедрения, использования и дальнейшего развития системы криминалистического, в том числе информационно-аналитического, сопровождения расследования диверсий, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта. Кроме того, полученные выводы могут быть экстраполированы на методику осуществления криминалистического сопровождения и расследования иных категорий преступлений, совершаемых с использованием информационно-телекоммуникационных технологий. (стр.

Указанные, а также иные элементы новизны диссертационного исследования подтверждают **7 основных положений, выносимых на защиту**, что в определенной мере позволяет обоснованно предполагать о внесении значительного вклада в развитие науки криминалистика. (стр. 14-16)

Диссертация Черданцева Антона Юрьевича обладает **теоретической и практической значимостью**, которая состоит в том, что сформулированные в нем выводы и предложения вносят значительный вклад в развитие научных основ криминалистической тактики и криминалистической методики, предполагает использование сформулированных автором положений как для развития методики расследования диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта, так и теории криминалистического и информационно-аналитического сопровождения расследования в целом. (стр. 16-17)

**Оценка эмпирической базы исследования.** В ходе проведенного исследования диссертантом собран и проанализирован обширный эмпирический материал, который составляют: опрошено 189 сотрудников, из них: 35 следователей, старших следователей, следователей по особо важным делам, 136 следователей-криминалистов и старших следователей-криминалистов, 18 руководителей и заместителей руководителей следственных отделов; изучения материалов 98 уголовных дел о совершении диверсий на объектах железнодорожного транспорта, 64 уголовных дела о совершении отдельных преступлений с использованием информационно-телекоммуникационных технологий, 113 уголовных дел о совершении преступлений на объектах железнодорожно-транспортной инфраструктуры (с признаками диверсий или террористических актов) на территории Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, а также ряда иных субъектов Российской Федерации, находившихся в производстве следственных органов СК России, ФСБ и МВД России в период 2000–2025 г.г. (стр. 10-11)

Репрезентативность результатов проведенной работы, подтвержденная приведенными данными об эмпирической базе исследования, а также географией изученной правоприменительной практики, обеспечила обоснованность и достоверность полученных результатов и сделанных выводов.

Представляется, что диссертация прошла должную **апробацию**. Основные результаты диссертационного исследования нашли отражение в 14 научных статьях, 7 из которых в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации для опубликования основных научных результатов, и отнесенных к категориям «К 1» и «К 2» Перечня рецензируемых научных изданий. Основные выводы исследования докладывались и обсуждались на международных и всероссийских научно-практических конференциях. (стр. 17-19)

Структура диссертации отвечает концепции автора и позволила достаточно полно и последовательно раскрыть её содержание.

Наряду с изложенными положительными оценками, работа содержит ряд положений, требующих пояснения:

1. В автореферате, в Первой главе **«Особенности криминалистической характеристики диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта, как теоретическая основа криминалистического сопровождения их расследования»**, автор, достаточно подробно, раскрывает такие элементы криминалистической характеристики, как «объекты железнодорожного транспорта», «способы и механизм совершения диверсий» и «типичные следы диверсий», в тоже время, одному из центральных элементов криминалистической характеристики любого преступления, такому как личности преступника, в автореферате отведено одно предложение: *«Исследованием также установлен типичный криминалистический портрет личности преступника, совершающего диверсии на объектах железнодорожного транспорта, исследована его информационная составляющая»*.

Хотелось бы, чтобы соискатель в ходе публичной защиты, более подробно, охарактеризовал криминалистическую характеристику лиц, совершающих диверсии, на объектах железнодорожного транспорта.

2. Во введении автореферата, в разделе практическая значимость, соискателем подчёркивается, что в диссертации: *«предложены конкретные алгоритмы действий следователя и оперативно-разыскных подразделений, направленные на наиболее качественное получение криминалистически значимой (в т. ч. и цифровой) информации и использование ее в доказывании»* (стр. 17). При этом, в тексте автореферата, не нашла отражение информация, касающаяся алгоритмов действий оперативно-разыскных подразделений, связанных сопровождением расследования диверсий на железнодорожном транспорте.

Высказанные замечания не умаляют научную, практическую ценность и не снижают положительной оценки диссертационного исследования, проведённого Черданцевым Антоном Юрьевичем, и носят дискуссионный характер.

Анализ автореферата диссертационного исследования Черданцева Антона Юрьевича позволяет сделать вывод о том, что работа представляет собой целостный и завершённый научно-исследовательский труд, обеспечивающих решение научной задачи, вносящий значительный вклад в науку криминалистики.

Степень обоснованности научных положений и практических рекомендаций достаточная. Научная добросовестность, достоверность и новизна установлены. Автореферат и опубликованные работы с достаточной полнотой отражают основное содержание и структуру диссертации.

Таким образом, полагаем, что диссертационное исследование Черданцева Антона Юрьевича на тему «Криминалистическое сопровождение расследования диверсий, совершённых на объектах железнодорожного транспорта», представленное на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.4. – Уголовно-правовые науки, соответствует указанной научной специальности и требованиям, предъявляемым п.п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 16.10.2024) "О порядке присуждения ученых степеней" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2025), а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук.

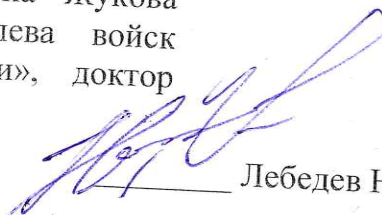
Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры уголовного процесса и криминалистики ФГКВОУ ВО «Новосибирский военный ордена Жукова институт имени генерала армии И.К. Яковлева войск национальной гвардии Российской Федерации».

Отзыв подготовил профессор кафедры уголовного процесса и криминалистики ФГКВОУ ВО «Новосибирский военный ордена Жукова институт имени генерала армии И.К. Яковлева войск национальной гвардии Российской Федерации», доктор юридических наук, доцент (специальность 12.00.12. – криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность), Лебедев Николай Юрьевич.

Даю согласие на обработку и включение моих персональных данных, содержащихся в данном отзыве, в документы, связанные с защитой указанной диссертации.

Профессор кафедры уголовного процесса и криминалистики ФГКВОУ ВО «Новосибирский военный ордена Жукова институт имени генерала армии И.К. Яковлева войск национальной гвардии Российской Федерации», доктор юридических наук, доцент

«30» 12 2025 г.

  
Лебедев Н. Ю.

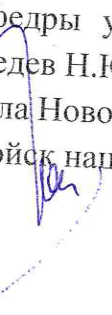
Адрес: 630114, г. Новосибирск, ул. Ключ-Камышенское плато, д. 6/2, служебный телефон: (383) 338-08-28, служебный факс: (383) 338-08-29(28), служебный адрес электронной почты: [nvi@rosgvard.ru](mailto:nvi@rosgvard.ru), личный моб. тел. +7 (913) 482-31-16, личный e-mail: [lebedevnu@rambler.ru](mailto:lebedevnu@rambler.ru)

Подпись профессора кафедры уголовного процесса и криминалистики, доктора юридических наук, доцента Лебедев Н.Ю. заверяю.

Начальник строевого отдела Новосибирского военного ордена Жукова института им. генерала армии И.К. Яковлева войск национальной гвардии Российской Федерации

полковник

«30» 12 2025 г.

  
А.Г. Бурнашов